

Opis instalacji urządzenia GPS w samochodzie – krok po kroku

1. Przygotować kartę SIM poprzez ustawienie w niej odpowiedniego PIN-u. Do pierwszej instalacji należy wprowadzić PIN = 1234.
2. Umieścić kartę w urządzeniu GPS. W tym celu należy odkręcić cztery śrubki w dolnej części obudowy i umieścić kartę w SIM-holderze znajdującym się na płycie głównej. Zamknąć i skrócić obudowę.
3. Podłączyć nadajnik wg schematu poniżej. Konieczne elementy instalacji to : anteny GSM i GPS, +12v, Masa, ACC - napięcie zapłonu (pojawia się w aucie przy włączonej stacyjce). Opcjonalnie możemy podłączyć czytnik identyfikatorów kierowcy i napięciowy czujnik paliwa. UWAGA: Istnieje możliwość zrezygnowania z podłączenia napięcia zapłonu ACC
4. Obserwować świecenie LED-ów

TRYB PRACY po podłączeniu zasilania wyświetli się linijka świetlna (inicjalizacja urządzenia) 1-2 min, następnie LED-y będą świeciły wg opisu poniżej:

LED żółty

- zgaszony – urządzenie nie jest zalogowane do sieci operatora GSM
- miga - urządzenie jest zalogowane do GSM (częstotliwość migania zależna od poziomu sygnału GSM - im lepszy sygnał tym częściej miga)
- świeci na stałe urządzenie załogowało się do sesji GPRS

LED czerwony

- zgaszony – urządzenie namierza satelity i wylicza pozycję
- miga ok. 5 razy/sekundę – urządzenie w trybie uśpienia (pobór prądu <1mA)
- świeci na stałe – urządzenie GPS ma zafiksowaną i wyliczoną pozycję

LED zielony

- miganie wskazuje odbiór sygnału GPS z satelit. Częstotliwością zależna jest od poziomu sygnału - im lepszy sygnał tym częściej miga

Zgaśnięcie wszystkie LED-ów sygnalizuje wysłanie raportu (gasną na 2 sek., zapalają się na 0,5 sek i znowu gasną na 0, 5 sek.)

LED-y w trybie instalacyjnym sygnalizują pracę w trybie jazda. Potem przechodzą do trybu pracy w normalnych warunkach eksploatacyjnych.

TRYB UŚPIENIA

Sygnalizacja trybu uśpienia – szybkie miganie czerwonego LEDa

Wybudzanie się z uśpienia - linijka LED

TRYB AKTUALIZACJI SOFTU

Ten tryb sygnalizowany jest stabilnym miganiem wszystkich LEDów. Czas pobrania nowego firmware około 15 min. Podczas tego trybu prosimy nie odłączać zasilania gdyż wydłuży to czas potrzebny na aktualizację.

SKRÓCONY OPIS PRACY

Wybudzenie urządzenia z uśpienia powoduje jeden z trzech czynników:

- Włączenie napięcia zapłonu
- Wykrycie ruchu przez wbudowany akcelerator
- Włączenie wej. Alarmowego (opcja)

Przejście w stan uśpienia (pobór prądu < 1mA) następuje po czasie uzależnionym od sposobu wybudzenia urządzenia:

- Po wybudzeniu napięciem zapłonu czas potrzebny na uśpienie to 30 s od wyłączeniu stacyjki

- Po wybudzeniu akceleratorem (z podłączeniem do ACC) czas potrzebny na uśpienie to 30 s. od wyłączeniu stacyjki
- Po wybudzeniu akceleratorem (bez podłączenia do ACC) czas potrzebny na uśpienie to 5 min. Od ostatniego wykrytego ruchu
- Po wybudzeniu wej. Alarmowym czas potrzebny na uśpienie to 5min od jego pobudzenia
- Po pierwszym podłączeniu czas potrzebny na uśpienie to 5 min.

TRYB PRACY Z CZYTNIKIEM

Urządzenie domyślnie po podłączeniu do napięcia zasilającego zawsze ustawia się w tryb pracy bez czytnika.

Przejsie do trybu pracy z czytnikiem nastąpi po pierwszym przyłożeniu pastylki do czytnika. Urządzenie potwierdzi operację - sygnalizacją dźwiękową. Od tej pory urządzenie po włączeniu zapłonu będzie „domagać się „ (sygnalizując dźwiękiem) identyfikatora

TRYB PRACY Z CZUJNIKIEM PALIWA

Urządzenie umożliwia, w większości aut średniej klasy, wykorzystanie oryginalnego fabrycznego czujnika paliwa. Warunkiem koniecznym do skorzystania z niego jest sprawdzenie czy napięcie na czujniku zmienia się proporcjonalnie w zależności do ilości paliwa w baku (tzw. pomiar napięciowy) , a następnie podłączenie do urządzenia. Koniecznym jest też podłączenie ACC (napięcia po zapłonie)

